

OBRAZLOŽENJE SKRAĆENOG TRAJANJA JAVNOG SAVJETOVANJA

Pravilnikom o posadi plovila i plutajućih objekata unutarnje plovidbe u nacionalno zakonodavstvo prenosi se:

1. Direktiva (EU) 2017/2397 o priznavanju stručnih kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi,
2. Delegirana Direktiva Komisije (EU) 2020/12 o dopuni Direktive (EU) 2017/2397 s obzirom na standarde za kompetencije i odgovarajuća znanja i vještine, za praktične ispite, za odobravanje simulatora i za zdravstvenu sposobnost i
3. Direktiva (EU) 2021/1233 o izmjeni Direktive (EU) 2017/2397 u pogledu prijelaznih mjera za priznavanje svjedodžbi trećih zemalja (dalje: Direktiva 2021/1233).

Ministarstvo je zaprimilo pisma službene obavijesti za povrede zbog neobavješćivanja Europske komisije o nacionalnim mjerama prijenosa predmetnih direktiva budući da je Republika Hrvatska imala obvezu do 17. siječnja 2022. godine uskladiti i prenijeti odredbe predmetnih direktiva u nacionalno zakonodavstvo.

Odredbe Direktive 2017/2397 i Delegirane Direktive 2020/12 su djelomično implementirane u novom Zakonu o plovidbi i lukama unutarnjih voda (NN 144/21) koji je stupio na snagu dana 04.01.2022. godine na način da su propisani temelji i osnova za potpunu implementaciju navedenih direktiva.

U razdoblju od 2018. godine do kraja 2021. godine je uloženi veliki trud i stručni kapaciteti u pisanju novoga Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda. Novim Zakonom je uvedeno niz promjena i reformi koje se odnose na prijevoz, lučki sustav, sustav održavanja plovinih putova, a u konačnici i sustav stjecanja i priznavanja stručnih kvalifikacija te radnih i društvenih prava članova posade unutarnje plovidbe. Temeljem odredbi novog Zakona trenutno je u postupku paralelna izrada i usklađivanje 12 podzakonskih akata, od toga 2 Uredbe i 10 pravilnika, uključujući i Pravilnika o posadi plovila i plutajućih objekata unutarnje plovidbe koji će u potpunosti implementirati predmetne direktive.

Obzirom na obimnu materiju i zahtjevan zadatak, unapređenje sustava vezanog uz rad i prava članova posade predstavljalo je izuzetan izazov za hrvatsko zakonodavstvo gdje se problemu pristupilo izuzetno detaljno i opširno, a što je utjecalo na dinamiku potpune implementacije predmetnih direktiva.

Uz navedeno, utjecaj na dinamiku donošenja temeljnog Zakona posljedično i izradu nacrtu propisa koji u potpunosti implementira predmetne direktive imali su i otežani uvjeti rada tijekom proteklog razdoblja zbog pojave COVID virusa i mjera kojima je reguliran rad u smjenama te posljedica potresa koje su također utjecale i na vrijeme i na uvjete rada tijekom izrade Zakona, a nadalje i podzakonskih akata koji proizlaze iz tog Zakona.

Nastavno na spomenute činjenice smatramo da je nužno ovaj propis donijeti u što kraćem roku i zbog mogućih posljedica povrede prava, a prvenstveno zbog reguliranja stručnih kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi kako bi uspostavili sustav za stjecanje istih i time omogućili posadi iz Republike Hrvatske konkurentan položaj u odnosu na posadu iz EU i trećih zemalja koji su uskladili odredbe nacionalnog zakonodavstva sa predmetnim direktivama.

U skladu sa svim navedenim trajanje javnog savjetovanja kraće je od 30 dana te završava zaključno s srijedom, 8. lipnja 2022. godine.

U Zagrebu, 24. svibnja 2022. godine